АС

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА АЧИНСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

19.03.2024 г. Ачинск 076-п

|  |
| --- |
| О порядке возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средством автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Ачинск |

В целях обеспечения выполнения мероприятий, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 «Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», руководствуясь статьями 36, 40, 55, 57 Устава города Ачинска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Признать утратившим силу постановление администрации города Ачинска от 15.06.2016 № 179-п «Об утверждении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Ачинска».
2. Признать утратившим силу постановление администрации города Ачинска от 20.02.2018 № 044-п «О внесении изменений в постановление администрации города Ачинска от 15.06.2016 № 179-п».

3. Утвердить порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Ачинска, согласно приложению.

4. Определить организацией, уполномоченной осуществлять выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения города Ачинска тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, МКУ «Центр обеспечения жизнедеятельности г. Ачинска».

5. Опубликовать постановление в уполномоченном печатном средстве массовой информации и на официальном сайте органов местного самоуправления города Ачинска в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя Главы города Ачинска по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту В.В. Анфимова.

7. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава города Ачинска И.П. Титенков

Приложение

к постановлению

администрации города Ачинска

от 19.03.2024 № 076-п

Порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Ачинска.

I. Общие положения.

1.1 Вред, причиняемый тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, подлежит возмещению владельцами тяжеловесных транспортных средств или их уполномоченными представителями.

1.2 Осуществление расчета платы в счет возмещения вреда производится МКУ «Центр обеспечения жизнедеятельности г. Ачинска» с применением системы выдачи специального разрешения в автоматическом режиме в соответствии с порядком определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, определенным настоящими Правилами, утвержденными постановлением администрации города Ачинска.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

1.3 Размер платы в счет возмещения вреда определяется с учетом:

а) размеров вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, определенных для автомобильных дорог (их участков), по которым проходит маршрут транспортного средства;

б) протяженности автомобильных дорог (их участков), по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

1.4 Размер платы в счет возмещения вреда применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Пр), рассчитывается по следующей формуле:



где:

Рпм - размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильной дороги (ее участка), руб./100 км;

Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi - сумма размеров вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных для автомобильной дороги (ее участка), руб./100 км;

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность автомобильной дороги (ее участка), сотни км;

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по формуле:



где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации среднесрочным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

1.5 Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, рассчитанных применительно к каждой автомобильной дороге (ее участку), по которой проходит маршрут транспортного средства.

1.6 Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется заявителем через платежные системы, указанные в личном кабинете и едином портале государственных услуг (в случае подачи заявления через единый портал), или по квитанции, формируемой в личном кабинете или направляемой заявителю с использованием единого портала государственных услуг (в случае подачи заявления через единый портал).

Внесение платы в счет возмещения вреда посредством единого портала осуществляется с использованием информации о начислении платы, размещаемой в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах.

1.7 Средства, полученные уполномоченным органом в качестве платы в счет возмещения вреда, который будет причинен автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, частным автомобильным дорогам, подлежат зачислению соответственно в доход федерального бюджета, доход бюджета субъекта Российской Федерации, доход местных бюджетов, доход собственников частных автомобильных дорог.

1.8 Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, принимается уполномоченным органом в семидневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, принимается в случае, если при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда и (или) при внесении заявителем соответствующей платы допущена техническая ошибка.

II. Порядок определения размера платы в счет возмещения вреда.

2.1 При определении размера платы в счет возмещения вреда учитываются:

а) превышение установленных настоящими Правилами, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) тип дорожной одежды;

в) расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

г) значение автомобильной дороги.

2. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi), рассчитывается по формулам:

а) для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года:



где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, определенный согласно приложению № 1;

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в приложении № 1 к настоящим Правилам;

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства, определенное согласно приложению № 2;

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги (значение превышения следует округлять в меньшую сторону до десятых), тонн;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в приложении № 2 к настоящим Правилам;

б) для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года:



3. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам при превышении значений допустимой массы транспортного средства, на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:



где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в приложении № 1 к настоящим Правилам;

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в приложении № 1 к настоящим Правилам;

Рисх.пм - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам, при превышении допустимой массы транспортного средства, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой (значение превышения следует округлять в меньшую сторону до десятых), процентов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 1  к порядку возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам общего пользования местного значения администрации города Ачинска. |

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

УЧИТЫВАЮЩИЕ ОТНОСИТЕЛЬНУЮ СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ В ЗАВИСИМОСТИ

ОТ РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ТЕРРИТОРИИ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, УСЛОВИЯ ДОРОЖНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОН,

А ТАКЖЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ВЛИЯНИЯ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ Российской Федерации | Кдкз | Ккап.рем | Кпм |
| Центральный | 2,07 | 1 | 1 |
| Северо-Западный | 2,14 | 1,07 | 0,838 |
| Южный | 1,59 | 0,96 | 1,255 |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,498 |
| Уральский | 2,10 | 1,03 | 0,426 |
| Сибирский | 2,06 | 1,01 | 0,403 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,508 |
| Северо-Кавказский | 1,48 | 0,96 | 0,595 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 2  к порядку возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам общего пользования местного значения администрации города Ачинска. |

ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ДОПУСТИМЫХ НАГРУЗОК

НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, И ПОСТОЯННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства, тонн | Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам, при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства (Рисх.ось), руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 и более | 840 | 39,5 | 2,7 |