

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА АЧИНСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

13.02.2023 г. Ачинск 041-п

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление администрации города Ачинска от 27.02.2017 № 035-п |

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории города Ачинска, повышения безопасности и качества пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 36, 40, 55, 57 Устава города Ачинска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации города Ачинска от 27.02.2017 № 035-п «Об утверждении документа планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска» (в ред. от 19.04.2021 № 095-п) следующие изменения:

1.1. пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя Главы города Ачинска по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту»;

1.2. приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению.

2. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя Главы города Ачинска по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту.

3. Опубликовать постановление в уполномоченном печатном средстве массовой информации и разместить его на официальном сайте органов местного самоуправления города Ачинска в информационно- телекоммуникационной сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, подпункт 1.2. пункта 1 распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 26 августа 2022 года.

Глава города Ачинска И.П. Титенков

Приложение

к постановлению администрации города Ачинска

от 13.02.2023 № 041-п

ДОКУМЕНТ

ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АЧИНСКА

1. Общие положения долгосрочной политики в области

организации регулярных пассажирских перевозок

по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска

1.1. Документ планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска (далее - документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска на 2021 - 2025 годы.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Ачинска на транспортные услуги, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества пассажирских перевозок на территории города Ачинска.

1.2. В рамках реализации поставленной цели основной задачей развития регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска является формирование оптимальной схемы и графиков движения по муниципальным маршрутам и проведение конкурсных процедур в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ);

1.3. Формирование оптимальной схемы движения по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска, включая открытие новых транспортных маршрутов, осуществляется на основе анализа данных обследования пассажиропотоков, планов комплексной застройки и развития города.

1.4. Соотношение объемов развития регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска, осуществляемых автомобильным и наземным электрическим транспортом на различных этапах развития города Ачинска, необходимо рассчитывать исходя из темпов освоения территории, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации схемы движения по муниципальным маршрутам с учетом реальных пассажиропотоков.

1.5. Мероприятия по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска по последовательности их выполнения разделяются на три этапа:

I этап – 2021 год;

II этап – 2022 год;

III этап – 2023 - 2025 годы.

Планируемые мероприятия на последующий этап формируются на основании анализа итогов реализации мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Ачинска, запланированных на предыдущем этапе.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных

пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам

на территории города Ачинска

2.1. Пассажирский автомобильный транспорт на территории города Ачинска представлен одним видом транспортных средств: автобусом.

В настоящее время регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории города Ачинска осуществляют частные перевозчики – общества с ограниченной ответственностью (далее - ООО) и индивидуальные предприниматели.

Пассажирский наземный электрический транспорт на территории города Ачинска представлен одним видом транспортных средств: трамваем.

В настоящее время регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом на территории города Ачинска осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ачинский городской электрический транспорт» (далее -
МУП «АГЭТ»).

2.2. Маршрутная сеть на территории города Ачинска состоит из 17 муниципальных маршрутов регулярных перевозок: 14 - автомобильным транспортом, 3 - электрическим наземным транспортом (далее - маршрут регулярных перевозок).

Общее количество автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по указанным маршрутам, составляет около 45 единиц (автобусы среднего и большого классов).

Общее количество трамваев, осуществляющих перевозку пассажиров по указанным маршрутам, составляет около 24 единиц (трамваи большого класса).

2.3. Современное состояние и проблемы пассажирских перевозок автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ачинска характеризуются следующим:

износом подвижного состава, что приводит к повышению количества сходов транспортных средств с линии, неисполнению установленного расписания;

недостаточной приспособленностью транспортной инфраструктуры города к нуждам маломобильных категорий населения;

загрязнением окружающей среды.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории города Ачинска ситуация требует дальнейшего совершенствования и развития.

3. Мероприятия по развитию регулярных пассажирских

перевозок по муниципальным маршрутам на территории

города Ачинска

3.1. В 2021 году планируется проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Период проведения открытого конкурса в соответствии с Постановлением администрации города Ачинска от 02.09.2016 № 299-п, Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ | Срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок |
| вид транспортного средства: автобус |
| 1 | № 8 «Южная Промзона – Городская больница» | Сентябрь - октябрь  | 5 лет |
| 2 | № 9 «Городская больница - супермаркет «Аллея» | Ноябрь - декабрь  | 5 лет |

В 2021 году планируется проведение электронных аукционов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Период проведения электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ | Срок действия муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| вид транспортного средства: автобус |
| 1 | № 10 «3 микрорайон - Кольцевая» | Октябрь - ноябрь  | 1 - 3 года |
| 2 | № 18 «Улица Свердлова - сады «Мичуринец» | Март- апрель  | 1 - 3 года |
| вид транспортного средства: трамвай |
| 1 | № 1 «Молодежный центр «Сибирь» - ОАО АГК - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь  | 1 - 3 года |
| 2 | № 2 «Молодежный центр «Сибирь» - ЗФА - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь  | 1 - 3 года |
| 3 | № 3 «Молодежный центр «Сибирь» - Трамвайное управление - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь  | 1 - 3 года |

В 2022 году планируется проведение электронных аукционов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Период проведения электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ | Срок действия муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| вид транспортного средства: автобус |
| 1 | № 1 «Южная Промзона - Городская больница» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 2 | № 2 «Улица Коминтерна - Городская больница» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 3 | № 3 «Поселок Восточный - ОАО «РУСАЛ Ачинский глиноземный комбинат» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 4 | № 3у «Поселок Восточный - поселок Строителей» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 5 | № 5 «Улица Иркутская - улица Вольная» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 6 | № 6 «Управление социальной защиты населения - поселок Мазульский» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 7 | № 6ц «Управление социальной защиты населения – улица Озерная» | Август - ноябрь | 1 – 3 года |
| 8 | № 7 «Южная Промзона – Вокзал» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 9 | № 21 «Улица Декабристов - Малая Ивановка» | Март - июль | 1 - 3 года |
| 10 | № 21а «Улица Декабристов - улица Клубничная - Малая Ивановка» | Март - июль | 1 - 3 года |
| вид транспортного средства: трамвай |
| 1 | № 1 «Молодежный центр «Сибирь» - ОАО АГК - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь  | 1 - 3 года |
| 2 | № 2 «Молодежный центр «Сибирь» - ЗФА - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь  | 1 - 3 года |
| 3 | № 3 «Молодежный центр «Сибирь» - Трамвайное управление - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь  | 1 - 3 года |

В 2023 - 2025 году планируется проведение электронных аукционов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Период проведения электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ | Срок действия муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| вид транспортного средства: автобус |
| 1 | № 1 «Южная Промзона - Городская больница» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 2 | № 2 «улица Коминтерна - Городская больница» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 3 | № 3 «Поселок Восточный - ОАО «РУСАЛ Ачинский глиноземный комбинат» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 4 | № 3у «поселок Восточный - поселок Строителей» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 5 | № 5 «улица Иркутская - улица Вольная» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 6 | № 6 «Управление социальной защиты населения - поселок Мазульский» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 7 | № 7 «Южная промзона – ж/д Вокзал» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 8 | № 10 «3 микрорайон - Кольцевая» | Октябрь - ноябрь 2023Октябрь - ноябрь 2025 | 1 - 3 года1 - 3 года |
| 9 | № 18 «улица Свердлова - сады «Мичуринец» | Март- апрель 2023Март- апрель 2025 | 1 - 3 года1 - 3 года |
| 10 | № 21 «улица Декабристов - Малая Ивановка» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| 11 | № 21а «улица Декабристов - улица Клубничная - Малая Ивановка» | Март – июль 2024 | 1 - 3 года |
| вид транспортного средства: трамвай |
| 1 | № 1 «Молодежный центр «Сибирь» - ОАО АГК - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь 2023Октябрь - декабрь 2024Октябрь - декабрь 2025 | 1 - 3 года1 - 3 года1 - 3 года |
| 2 | № 2 «Молодежный центр «Сибирь» - ЗФА - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь 2023Октябрь - декабрь 2024Октябрь - декабрь 2025 | 1 - 3 года1 - 3 года1 - 3 года |
| 3 | № 3 «Молодежный центр «Сибирь» - Трамвайное управление - Молодежный центр «Сибирь» | Октябрь - декабрь 2023Октябрь - декабрь 2024Октябрь - декабрь 2025 | 1 - 3 года1 - 3 года1 - 3 года |

В настоящее время пассажирские перевозки осуществляются по маршрутным сетям, сложившимся за длительный период времени и не соответствующим современным реалиям спроса и технологического развития. В процессе развития города маршрутная сеть нуждается в периодическом пересмотре, вызванном появлением новых зон жилой, коммерческой и иной застройки, изменением мест приложения труда, модернизацией улично-дорожной сети города.

За период с 2023 по 2025 годы планируется установление, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Ачинска:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиеустанавливаемого, изменяемого муниципального маршрута | Период проведения электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ | Срок действия муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| вид транспортного средства: автобус |
| 1 | «ТРЦ «Сибирский городок» - Городская больница»  | Январь – февраль 2024 | 1 - 3 года |
| 2 | «улица Тарутинская – улица Свердлова - ТЦ «Сибирский городок» | Март – август 2024 | 1 - 3 года |

3.2. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов осуществляется в соответствии с Постановлением администрации города Ачинска от 06.10.2016 № 340-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Ачинска».

3.3. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования.

Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Ачинске который, размещается на официальном сайте органов местного самоуправления города Ачинска в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3.4. Транспортная доступность и охват территории города разветвленной сетью пассажирского транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично-дорожной сети, пригодные для движения транспорта общего пользования;

- остановочные пункты;

- конечные остановочные пункты;

- места для разворота и межрейсового отстоя пассажирского транспорта.

3.5. Важным фактором, направленным на обеспечение комфорта и качества транспортных услуг, является развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность, соответствующую облику города.

3.6. Повышение информативности пассажирских перевозок для пассажиров осуществляется путем использования систем ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспортных средств с предоставлением информации через специализированные сайты, приложения для мобильных телефонов и информационные табло на автобусных остановках.

Выполнение комплекса мероприятий по повышению информативности пассажирских перевозок для пассажиров планируется реализовывать на протяжении всех трех этапов.

3.7. В целях оптимизации систем транспортного обслуживания городской маршрутной сети, планируется создать диспетчерский пункт, осуществляющих функции контроля и управления в сфере пассажирского транспорта, основными функциями которого являются:

1) контроль за выполнением перевозчиками обязательств в части исполнения расписания и соблюдения заявленных объемов перевозок;

2) определение количественных, качественных и экономических показателей перевозок;

3) формирование сводной статистической отчетности по пассажирским перевозкам на маршрутах, проведение мониторинговых исследований по перевозкам пассажиров;

4) подготовка предложений по разработке нормативных актов в сфере планирования перевозок, мониторинга и контроля их выполнения;

5) планирование маршрутной сети пассажирского транспорта, в том числе изучение потребностей населения в перевозках, выявление характера, объема и направления пассажирских потоков;

6) привлечение к административной ответственности за безбилетный проезд;

7) информационное взаимодействие с перевозчиками, осуществляющими перевозочную деятельность на основании заключенных муниципальных контрактов и обеспечение обратной связи с потребителями транспортных услуг, включая анализ жалоб и предложений пассажиров.

4. Ожидаемые результаты реализации документа планирования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

- удовлетворение нужд населения в пассажирском транспорте.