

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА АЧИНСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

26.06.2023 г. Ачинск 198-п

О внесении изменений в постановление

администрации города Ачинска

от 11.10.2013 № 338-п

В целях создания условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города, в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, распоряжением администрации города Ачинска от 12.12.2014 № 4639-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Ачинска», постановлением администрации города Ачинска от 02.09.2013 № 299-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Ачинска, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 36, 40, 55, 57 Устава города Ачинска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации города Ачинска от 11.10.2013 № 338-п «Об утверждении муниципальной программы города Ачинска «Развитие транспортной системы» (в ред. от 06.02.2014 № 101-п, от 28.02.2014 № 115-п, от 21.03.2014 № 172-п, от 21.04.2014 № 221-п, от 20.05.2014 № 272-п, от 26.05.2014 № 292-п, от 28.08.2014 № 397-п, от 13.10.2014 № 437-п, от 05.11.2014 № 484-п, от 06.11.2014 № 490-п, от 08.12.2014 № 514-п, от 22.12.2014 № 548-п, от 12.03.2015 № 066-п, от 06.04.2015 № 121-п, от 15.05.2015 № 173-п, от 17.06.2015 № 219-п, от 09.09.2015 № 295-п, от 02.11.2015 № 364-п, от 05.11.2015 № 379-п, от 24.12.2015 № 472-п, от 18.03.2016 № 085-п, от 25.04.2016 № 125-п, от 27.05.2016 № 165-п, от 14.06.2016 № 173-п, от 13.07.2016 № 254-п, от 09.09.2016 № 309-п, от 20.10.2016 № 356-п, от 31.10.2016 № 388-п, от 07.12.2016 № 434-п, от 23.01.2017 № 014-п, от 16.03.2017 № 059-п, от 20.03.2017 № 063-п, от 14.04.2017 № 104-п, от 15.05.2017 № 146-п, от 13.06.2017 № 182-п, от 28.08.2017 № 249-п, от 20.10.2017 № 328-п, от 20.10.2017 № 329-п, от 10.11.2017 № 354-п, от 23.11.2017 № 375-п, от 16.01.2018 № 004-п, от 12.03.2018 № 055-п, от 05.07.2018 № 186-п, от 09.07.2018 № 189-п, от 01.10.2018 № 341-п, от 15.10.2018 № 368-п, от 23.11.2018 № 408-п, от 03.12.2018 № 433-п, от 10.12.2018 № 441-п, от 21.01.2019 № 011-п, от 04.03.2019 № 086-п, от 27.03.2019 № 112-п, от 20.05.2019 № 179-п, от 15.07.2019 № 255-п, от 29.07.2019 № 277-п, от 26.09.2019 № 387-п, от 14.10.2019 № 419-п, от 21.11.2019 № 495-п, от 26.11.2019 № 503-п; от 10.12.2019 № 535-п, от 30.12.2019 № 577-п, от 16.04.2020 № 112-п, от 10.06.2020 № 165-п, от 13.08.2020 № 204-п, от 12.10.2020 № 252-п, от 23.11.2020 № 280-п, от 17.12.2020 № 298-п, от 29.03.2021 № 073-п, от 05.07.2021 № 208-п, от 24.09.2021 № 269-п, от 11.10.2021 № 290-п, от 29.10.2021 № 309-п, от 29.11.2021 № 334-п, от 13.12.2021 № 353-п, от 14.12.2021 № 354-п, от 28.02.2022 № 060-п, от 30.05.2022 № 157-п, от 21.07.2022 № 206-п, от 05.09.2022 № 278-п, от 13.10.2022 № 325-п, от 24.10.2022 [№ 351-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=297650&date=05.06.2023&dst=100005&field=134) от 14.11.2022 [№ 388-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=298650&date=05.06.2023&dst=100005&field=134), от 02.12.2022 № 434-п, от 26.12.2022 № 461-п, от 27.03.2023 № 087-п, от 16.05.2023 № 145-п), следующего содержания:

1.1. В вводно-мотивировочной части постановления словосочетание «[Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=144545&date=05.06.2023) Администрации города Ачинска от 30.08.2013 № 297-п «Об утверждении перечня муниципальных программ города Ачинска»» читать «распоряжением администрации города Ачинска от 12.12.2014 № 4639-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Ачинска»».

1.2. Пункт 2 постановления изложить в следующей редакции:

«2. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя Главы города Ачинска по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Анфимова В.В.»

1.3. Абзац 10 раздела 1 «Паспорт муниципальной программы» приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Общий объем финансирования муниципальной программы – 2 886 408,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 135 431,4 тыс. рублей;  2015 год – 177 431,3 тыс. рублей;  2016 год – 204 608,1 тыс. рублей;  2017 год – 190 440,8 тыс. рублей;  2018 год – 205 681,3 тыс. рублей;  2019 год – 196 633,1 тыс. рублей;  2020 год – 243 932,6 тыс. рублей;  2021 год – 320 487,0 тыс. рублей;  2022 год – 457 906,3 тыс. рублей;  2023 год – 341 511,6 тыс. рублей;  2024 год – 204 436,0 тыс. рублей;  2025 год – 207 909,2 тыс. рублей;  в том числе  в том числе за счет средств федерального бюджета –  34 097,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год - 0,0 тыс. рублей;  2015 год - 0,0 тыс. рублей;  2016 год - 0,0 тыс. рублей;  2017 год - 0,0 тыс. рублей;  2018 год - 0,0 тыс. рублей;  2019 год - 0,0 тыс. рублей;  2020 год - 0,0 тыс. рублей;  2021 год - 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 34 097,5 тыс. рублей;  2023 год - 0,0 тыс. рублей;  2024 год - 0,0 тыс. рублей;  2025 год- 0,0 тыс. рублей;  за счет средств краевого бюджета –  1 007 367,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 34 990,1 тыс. рублей;  2015 год – 81 636,6 тыс. рублей;  2016 год – 73 923,0 тыс. рублей;  2017 год – 80 385,8 тыс. рублей;  2018 год – 84 570,4 тыс. рублей;  2019 год – 81 054,5 тыс. рублей;  2020 год – 80 946,1 тыс. рублей;  2021 год – 159 895,2 тыс. рублей;  2022 год – 193 680,8 тыс. рублей,  2023 год – 136 284,6 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета города –  1 844 944,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 100 441,3 тыс. рублей;  2015 год – 95 794,7 тыс. рублей;  2016 год – 130 685,1 тыс. рублей;  2017 год – 110 055,0 тыс. рублей;  2018 год – 121 110,9 тыс. рублей;  2019 год – 115 578,6 тыс. рублей;  2020 год – 162 986,5 тыс. рублей;  2021 год – 160 591,8 тыс. рублей;  2022 год – 230 128,0 тыс. рублей;  2023 год – 205 227,0 тыс. рублей;  2024 год – 204 436,0 тыс. рублей;  2025 год – 207 909,2 тыс. рублей. |

1.4. Раздел 2 «Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства города Ачинска, с указанием основных показателей социально-экономического развития города Ачинска и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы» приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«Транспорт играет важнейшую роль в экономике города Ачинска и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети городских автодорог протяженностью 239,5 км, из них с усовершенствованным покрытием 121,6 км. По данным диагностики предыдущих лет, в результате проведения работ по содержанию, сети автомобильных дорог города соответствуют нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия.

Работы по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети города Ачинска:

Обслуживание и содержание

1.1. Зимнее содержание:

- сгребание снега с дорог;

- погрузка и вывоз снега;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- противогололедная посыпка.

1.2. Летнее содержание:

- подметание проезжей, прилотковой части;

- мойка проезжей, прилотковой части;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- удаление грунтовых наносов;

- грейдирование с посыпкой, без посыпки.

2. Устройство ледовой переправы через реку Чулым.

3. Монтаж, демонтаж, ремонт, содержание наплавного моста через реку Чулым.

4. Содержание ливневой канализации.

5.Ямочный ремонт автомобильных дорог.

6. Содержание автомобильных дорог посредством содержания и обслуживания дорожных знаков и светофорных объектов, находящихся в муниципальной собственности, обеспечение безопасности дорожного движения посредством регулирования дорожного движения с помощью технических средств, находящихся в государственной собственности.

7. Выполнение работ по нанесению дорожной разметки.

8. Оплата за электроэнергию, потребленную светофорами.

9. Проведение работ по восстановлению искусственных дорожных неровностей.

10. Также к работам по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети относятся и иные виды работы, определенные классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной органами государственной власти Российской Федерации.

В соответствии с требованиями статьи 179.4 Бюджетного кодекса, Федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», содержание автомобильных дорог местного значения, а также обеспечение безопасности дорожного движения на этих дорогах возложено на органы местного самоуправления.

В соответствии с изменениями в законодательстве с 01 января 2014 года для формирования и использования бюджетных ассигнований формируется дорожный фонд.

Дорожный фонд - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

К дорожным фондам относятся Федеральный дорожный фонд, дорожные фонды субъектов Российской Федерации и муниципальные дорожные фонды.

Муниципальный дорожный фонд муниципального образования город Ачинск - часть средств бюджета муниципального образования город Ачинск, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования город Ачинск, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории муниципального образования город Ачинск.

Уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач города Ачинска. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время в Ачинске насчитывается 14 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, 3 маршрута городским наземным электрическим транспортом. Автомобильные маршруты обслуживаются транспортными средствами категории М3 класс 1, электрические - трамваями марки КТМ-5МЗ.

Маршруты пассажирского транспорта проходят по всем основным улицам города, соединяя центральную зону с отдаленными районами, поселками, входящими в городскую черту, и расположенными в ее пределах промышленными узлами.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом тариф утвержден Приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 20-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей» в размере 27 рублей.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом тариф утвержден Приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск» в размере 24 рублей.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, пассажирские перевозки общественным транспортом осуществляются по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Ачинске.

В числе рисков, которые могут создать препятствие для достижения заявленной в муниципальной программе цели, следует отметить финансовый риск. Возникновение бюджетного дефицита может повлечь сокращение или прекращение программных мероприятий и недостижение целевых показателей реализации муниципальной программы.»

1.5. Приложение к паспорту муниципальной программы города Ачинска «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.6. Приложение № 1 к муниципальной программе города Ачинска «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 2.

1.7. Приложение № 2 к муниципальной программе города Ачинска «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3.

1.8. Абзац 7 раздела 1 «Паспорт подпрограммы» приложения № 3 к муниципальной программе города Ачинска «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Общий объем финансирования муниципальной программы – 2 886 408,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 135 431,4 тыс. рублей;  2015 год – 177 431,3 тыс. рублей;  2016 год – 204 608,1 тыс. рублей;  2017 год – 190 440,8 тыс. рублей;  2018 год – 205 681,3 тыс. рублей;  2019 год – 196 633,1 тыс. рублей;  2020 год – 243 932,6 тыс. рублей;  2021 год – 320 487,0 тыс. рублей;  2022 год – 457 906,3 тыс. рублей;  2023 год – 341 511,6 тыс. рублей;  2024 год – 204 436,0 тыс. рублей;  2025 год – 207 909,2 тыс. рублей;  в том числе  в том числе за счет средств федерального бюджета –  34 097,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год - 0,0 тыс. рублей;  2015 год - 0,0 тыс. рублей;  2016 год - 0,0 тыс. рублей;  2017 год - 0,0 тыс. рублей;  2018 год - 0,0 тыс. рублей;  2019 год - 0,0 тыс. рублей;  2020 год - 0,0 тыс. рублей;  2021 год - 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 34 097,5 тыс. рублей;  2023 год - 0,0 тыс. рублей;  2024 год - 0,0 тыс. рублей;  2025 год- 0,0 тыс. рублей;  за счет средств краевого бюджета –  1 007 367,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 34 990,1 тыс. рублей;  2015 год – 81 636,6 тыс. рублей;  2016 год – 73 923,0 тыс. рублей;  2017 год – 80 385,8 тыс. рублей;  2018 год – 84 570,4 тыс. рублей;  2019 год – 81 054,5 тыс. рублей;  2020 год – 80 946,1 тыс. рублей;  2021 год – 159 895,2 тыс. рублей;  2022 год – 193 680,8 тыс. рублей,  2023 год – 136 284,6 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета города –  1 844 944,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 100 441,3 тыс. рублей;  2015 год – 95 794,7 тыс. рублей;  2016 год – 130 685,1 тыс. рублей;  2017 год – 110 055,0 тыс. рублей;  2018 год – 121 110,9 тыс. рублей;  2019 год – 115 578,6 тыс. рублей;  2020 год – 162 986,5 тыс. рублей;  2021 год – 160 591,8 тыс. рублей;  2022 год – 230 128,0 тыс. рублей;  2023 год – 205 227,0 тыс. рублей;  2024 год – 204 436,0 тыс. рублей;  2025 год – 207 909,2 тыс. рублей. |

1.9. Раздел 2 «Мероприятия подпрограммы» приложения № 3 к муниципальной программе города Ачинска «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«Транспорт играет важнейшую роль в экономике города Ачинска и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети городских автодорог протяженностью 239,5 км, из них с усовершенствованным покрытием 121,6 км. По данным диагностики предыдущих лет, в результате проведения работ по содержанию, сети автомобильных дорог города соответствуют нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия.

Работы по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети города Ачинска:

Обслуживание и содержание дорог:

1.1. Зимнее содержание:

- сгребание снега с дорог;

- погрузка и вывоз снега;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- противогололедная посыпка.

1.2. Летнее содержание:

- подметание проезжей, прилотковой части;

- мойка проезжей, прилотковой части;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- удаление грунтовых наносов;

- грейдирование с посыпкой, без посыпки.

2. Устройство ледовой переправы через реку Чулым.

3. Монтаж, демонтаж, ремонт, содержание наплавного моста через реку Чулым.

4. Содержание ливневой канализации.

5. Ямочный ремонт автомобильных дорог.

6. Содержание автомобильных дорог посредством содержания и обслуживания дорожных знаков и светофорных объектов, находящихся в муниципальной собственности, обеспечение безопасности дорожного движения посредством регулирования дорожного движения с помощью технических средств, находящихся в государственной собственности.

7. Выполнение работ по нанесению дорожной разметки.

8. Оплата за электроэнергию, потребленную светофорами.

9. Проведение работ по восстановлению искусственных дорожных неровностей.

10. Также к работам по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети относятся и иные виды работы, определенные классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной органами государственной власти Российской Федерации.

В соответствии с требованиями [статьи 179.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=422112&date=05.09.2022&dst=103006&field=134) Бюджетного кодекса, Федеральных законов от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=405832&date=05.09.2022) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 [№ 257-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=422124&date=05.09.2022) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 10.12.1995 [№ 196-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=401709&date=05.09.2022) «О безопасности дорожного движения», содержание автомобильных дорог местного значения, а также обеспечение безопасности дорожного движения на этих дорогах возложено на органы местного самоуправления.

В соответствии с изменениями в законодательстве с 01 января 2014 года для формирования и использования бюджетных ассигнований формируется дорожный фонд.

Дорожный фонд - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

К дорожным фондам относятся Федеральный дорожный фонд, дорожные фонды субъектов Российской Федерации и муниципальные дорожные фонды.

Муниципальный дорожный фонд муниципального образования город Ачинск - часть средств бюджета муниципального образования город Ачинск, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования город Ачинск, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории муниципального образования город Ачинск.

Уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой

в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных

социально-экономических и демографических задач города Ачинска. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время в Ачинске насчитывается 14 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, 3 маршрута городским наземным электрическим транспортом. Автомобильные маршруты обслуживаются транспортными средствами категории М3 класс 1, электрические - трамваями марки КТМ-5МЗ.

Маршруты пассажирского транспорта проходят по всем основным улицам города, соединяя центральную зону с отдаленными районами, поселками, входящими в городскую черту, и расположенными в ее пределах промышленными узлами.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом тариф утвержден [Приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=288675&date=05.09.2022) министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 20-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей» в размере 27 рублей.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом тариф утвержден [Приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=288676&date=05.09.2022) министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск» в размере 24 рублей.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, пассажирские перевозки общественным транспортом осуществляются по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Ачинске.

[Перечень](#Par1739) мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к подпрограмме.»

1.10. Приложение № 1 к подпрограмме «Развитие транспортной системы», реализуемой в рамках муниципальной программы города Ачинска «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 4.

1.11. Приложение № 2 к подпрограмме «Развитие транспортной системы», реализуемой в рамках муниципальной программы города Ачинска «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 5.

2. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя Главы города Ачинска по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Анфимова В.В.

3. Опубликовать постановление в уполномоченном печатном средстве массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Ачинска в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава города Ачинска И.П. Титенков

Приложение № 1

к постановлению администрации города Ачинска

от 26.06.2023 № 198-п

Приложение

к паспорту муниципальной программы города

Ачинска «Развитие транспортной системы»

Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значений целевых показателей на долгосрочный период

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, задачи, целевые показатели муниципальной программы | Единица измерения | Год, предшествующие реализации муниципальной программы | Годы реализации программы | | | | | | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале | |
| 2025 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель: Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Целевой показатель: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей сети протяженности | км | 221,9 | 221,9 | 221,9 | 221,9 | 230,3 | 234,5 | 234,5 | 234,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 |
| % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 3 | Задачи: 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города.  2. Обеспечение дорожной безопасности. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Подпрограмма "Развитие транспортной системы" | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Доля протяженности автомобильных (асфальтовых) дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по текущему и капитальному ремонтам в общей протяженности сети | км | 116,4 | 116,4 | 116,4 | 116,4 | 116,4 | 120,6 | 120,6 | 120,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 |
| % | 0,64 | 0,65 | 1,72 | 2,56 | 5,01 | 2,48 | 2,63 | 2,48 | 3,90 | 7,19 | 1,56 | 1,23 | 1,48 | 1,48 |
| км | 0,75 | 0,76 | 2,00 | 2,98 | 5,83 | 2,99 | 3,17 | 2,99 | 4,79 | 8,74 | 1,90 | 1,50 | 1,80 | 1,80 |
| м2 | 10 794,00 | 8 626,47 | 64 387,68 | 9 809,00 | 41 186,00 | 36 194,00 | 30 808,00 | 32 622,00 | 75 730,00 | 97 515,00 | 15 200,00 | 18 000,00 | 16 200,00 | 16 200,00 |
| 6 | Задача: 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Подпрограмма "Развитие транспортной системы" | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске | км | 2 386 177,0 | 2 365 855,9 | 2 388 428,8 | 2 573 409,0 | 2 649 880,5 | 2 735 224,6 | 2 629 088,3 | 2 416 106,7 | 2 532 931,3 | 2 549  330,1 | 2 600  495,5 | 2 600  495,5 | 2 600   495,5 | 2 600   495,5 |
| автомобильный |  | 1 193 088,5 | 1 341 948,9 | 1 364 521,5 | 1 547 244,2 | 1 626 815,3 | 1 711 697,6 | 1 605 238,5 | 1 389 042,3 | 1 508 784,0 | 1 525 480,3 | 1 617  204,7 | 1 617 204,7 | 1 617  204,7 | 1 617  204,7 |
| электрический |  | 1 193 088,5 | 1 023 907,0 | 1 023 907,3 | 1 026 164,8 | 1 023 065,2 | 1 023 527,0 | 1 023 849,8 | 1 027 064,4 | 1 024 147,3 | 1 023 849,8 | 983 290,8 | 983 290,8 | 983  290,8 | 983  290,8 |

Приложение № 2

к постановлению администрации города Ачинска

от 26.06.2023 № 198-п

Приложение № 1

к муниципальной программе города

Ачинска «Развитие транспортной системы»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы города Ачинска за счет средств бюджета города, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы РФ

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Итого на текущий год и плановый период |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | план | план | план |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Муниципальная программа | "Развитие транспортной системы" | всего расходные обязательства по программе | х | х | х | х | 341 511,6 | 204 436,0 | 207 909,2 | 753 856,8 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация города Ачинска | 730 | х | х | х | 341 511,6 | 204 436,0 | 207 909,2 | 753 856,8 |
| 2 | Подпрограмма | "Развитие транспортной системы" | всего расходные обязательства | х | х | х | х | 341 511,6 | 204 436,0 | 207 909,2 | 753 856,8 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация города Ачинска | 730 | х | х | х | 341 511,6 | 204 436,0 | 207 909,2 | 753 856,8 |

Приложение № 3

к постановлению администрации города Ачинска

от 26.06.2023 № 198-п

Приложение № 2

к муниципальной программе города

Ачинска «Развитие транспортной системы»

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы города Ачинска (средства бюджета города, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы РФ)

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, отдельного мероприятия | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Итого на текущий год и плановый период |
| план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | Всего | 341 511,6 | 204 436,0 | 207 909,2 | 753 856,8 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 136 284,6 | 0,0 | 0,0 | 136 284,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 205 227,0 | 204 436,0 | 207 909,2 | 617 572,2 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Подпрограмма | «Развитие транспортной системы» | Всего | 341 511,6 | 204 436,0 | 207 909,2 | 753 856,8 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 136 284,6 | 0,0 | 0,0 | 136 284,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 205 227,0 | 204 436,0 | 207 909,2 | 617 572,2 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Мероприятие 1.1 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города (дорожные фонды) | Всего | 56 050,0 | 59 283,0 | 62 756,2 | 178 089,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 56 050,0 | 59 283,0 | 62 756,2 | 178 089,2 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Мероприятие 1.2 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города | Всего | 19 716,8 | 19 800,0 | 19 800,0 | 59 316,8 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 19 716,8 | 19 800,0 | 19 800,0 | 59 316,8 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Мероприятие 1.3 | Разработка проектов организации дорожного движения | Всего | 1733,9 | 0,0 | 0,0 | 1733,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 1733,9 | 0,0 | 0,0 | 1733,9 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 6 | Мероприятие 1.4 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Всего | 36 320,9 | 71,9 | 71,9 | 36 464,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 36 284,6 | 0,0 | 0,0 | 36 284,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 36,3 | 71,9 | 71,9 | 180,1 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | Мероприятие 1.5 | Осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Всего | 100 133,2 | 0,0 | 0,0 | 100 133,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 100 000,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 133,2 | 0,0 | 0,0 | 133,2 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | Мероприятие 1.6 | Устройство и ремонт остановок | Всего | 632,3 | 632,3 | 632,3 | 1 896,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 632,3 | 632,3 | 632,3 | 1 896,9 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 | Мероприятие 1.7 | Содержание пешеходных тротуаров | Всего: | 1826,0 | 1 826,0 | 1 826,0 | 5 478,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 1826,0 | 1 826,0 | 1 826,0 | 5 478,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | Мероприятие 1.8 | Ремонт пешеходных тротуаров | Всего: | 2226,7 | 1 202,8 | 1 202,8 | 4 632,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 2226,7 | 1 202,8 | 1 202,8 | 4 632,3 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | Мероприятие 1.9 | Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Всего | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 40,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 40,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| юридические лица |  |  |  |  |
| 12 | Мероприятие 1.10 | Организация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | Всего | 1 396,4 | 0,0 | 0,0 | 1 396,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 1 396,4 | 0,0 | 0,0 | 1 396,4 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | Мероприятие 1.11 | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Ачинска | Всего | 29 582,8 | 33 255,6 | 37 683,0 | 100 521,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 29 582,8 | 33 255,6 | 37 683,0 | 100 521,4 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | Мероприятие 1.12 | Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на оказание услуг по автомобильным перевозкам в городском сообщении в целях возмещения затрат (компенсации расходов), возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков | Всего | 7 975,6 | 4 427,4 | 0,0 | 12 403,0 |
| в том числе |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 7 975,6 | 4 427,4 | 0,0 | 12 403,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | Мероприятие 1.13 | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам | Всего | 83 917,0 | 83 917,0 | 83 917,0 | 251 751,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 83 917,0 | 83 917,0 | 83 917,0 | 251 751,0 |

Приложение № 4

к постановлению администрации города Ачинска

от 26.06.2023 № 198-п

Приложение № 1

к подпрограмме «Развитие транспортной системы», реализуемой

в рамках муниципальной программы города Ачинска

«Развитие транспортной системы»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Цель подпрограммы: Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит безопасность передвижения населения города. | | | | | | |
| 2 | Задача 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города. Задача 2. Обеспечение дорожной безопасности | | | | | | |
| 3 | Показатель результативности 1: | | | | | | |
| 4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей сети протяженности | км | Красноярск стат Форма 3-ДГ (мо) | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 |
| % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 5 | Показатель результативности 2: | | | | | | |
| 6 | Доля протяженности автомобильных (асфальтовых) дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по текущему и капитальному ремонтам в общей протяженности сети | км |  | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 |
| % | Красноярск стат Форма 3-ДГ (мо) | 7,19 | 1,56 | 1,23 | 1,48 |
| км | 8,74 | 1,90 | 1,50 | 1,80 |
| м2 | 97 515,00 | 15 200,00 | 18 000,00 | 16 200,00 |
| 7 | Задача 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. | | | | | | |
| 8 | Показатель результативности 3: | | | | | | |
| 9 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске | км | Ведомственная статистика | 2 549 330,1 | 2 600 495,5 | 2 600 495,5 | 2 600 495,5 |
| автомобильный | 1 525 480,3 | 1 617 204,7 | 1 617 204,7 | 1 617 204,7 |
| электрический | 1 023 849,8 | 983 290,8 | 983 290,8 | 983 290,8 |

Приложение № 5

к постановлению администрации города Ачинска

от 26.06.2023 № 198-п

Приложение № 2

к подпрограмме «Развитие транспортной системы», реализуемой

в рамках муниципальной программы города Ачинска

«Развитие транспортной системы»

Перечень мероприятий подпрограммы

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | | Расходы по годам реализации подпрограммы (тыс. руб.) | | | | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) | |
| ГРБС | | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2023 год | 2024 год | | 2025 год | | Итого на текущий год и плановый период | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| 1 | Муниципальная программа города Ачинска «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Цель: Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Задача 1: Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог. |  |  |  | |  |  | 218 639,8 | | 82 816,0 | | 86 289,2 | | 387 745,0 | |  |
| 5 | Мероприятие 1.1: Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города (дорожные фонды) | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210072140 | 240 | 56 050,0 | | 59 283,0 | | 62 756,2 | | 178 089,2 | | Работы по зимнему и летнему содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети города (239,5км); ледовая переправа через реку Чулым; содержание наплавного моста; ливневой канализации; установка и обслуживание дорожных знаков и светофоров; дорожная разметка; электроэнергия, потребленная светофорами  Ямочный ремонт по 10 000 м2, грейдирование 3 000 м2 ежегодно |
| 6 | Мероприятие 1.2: Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210072130 | 240 | 19 716,8 | | 19 800,0 | | 19 800,0 | | 59316,8 | |
| 7 | Мероприятие 1.3: Разработка проектов организации дорожного движения | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210072160 | 240 | 1733,9 | | 0 | | 0 | | 1733,9 | | Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения, находящихся на территории города Ачинска Красноярского края. Общая протяженность – 247,7 км. |
| 8 | Мероприятие 1.4: Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 12100S5090 | 240 | 36 320,9 | | 71,9 | | 71,9 | | 36 464,7 | | 2023: средства планируется направить на ремонт дорог: ул. Кравченко (от ул. Назарова до ул. Зверева) протяженностью 488,91 м., площадью 10 630,22 м2.; ул. Алтайская (от ул. Алтайская до ул. Омская) протяженностью 223,06 м., площадью 1 554,27 м2.; ремонт автомобильной дороги ул. 1-я Алтайская (от ул. Дзержинского до ул. Алтайская) протяженностью 600 м., площадью 4 185,40 м2.  2024: ул. Мира (от ул. Кравченко до ул. Культуры) 1,5 км; 2025: ул. Профсоюзная (от пр. Лапенкова до путепровода) 1,8 км |
| 9 | Мероприятие 1.5: Осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 12100S3950 | 240 | 100 133,2 | | 0,0 | | 0,0 | | 100 133,2 | | Средства планируется направить на ремонт дорог: ул. Свердлова: 1-й участок (от ул. Зверева до ул. Назарова) протяженностью 531 м., площадью 13 593,6 м2., 2-й участок (от ул. Назарова до ул. Ференца Киш) протяженностью 472 м., площадью 6 655,2 м2.  Средства планируется направить на ремонт дороги ул.Ленина |
| 10 | Мероприятие 1.6: Устройство и ремонт остановок | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210086300 | 240 | 632,3 | | 632,3 | | 632,3 | | 1 896,9 | | Содержание, восстановление существующих остановочных павильонов (покраска, очистка от несанкционированной рекламы, замена и ремонт металлических и поликарбонатных элементов конструкций) - 113 автобусных остановок и 16 трамвайных остановок ежегодно |
| 11 | Мероприятие 1.7: Содержание пешеходных тротуаров | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210086030 | 240 | 1826,0 | | 1 826,0 | | 1 826,0 | | 5 478,0 | | По 221 120 м2 в ежегодно |
| 12 | Мероприятие 1.8: Ремонт пешеходных тротуаров | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210086210 | 240 | 2226,7 | | 1 202,8 | | 1 202,8 | | 4 632,3 | | 26 600 м2 ежегодно  Ремонт пешеходных тротуаров вдоль дома 49 2-го Юго-Восточного мкр-на |
| 13 | Задача 2: Обеспечение дорожной безопасности. | администрация города Ачинска |  |  | |  |  | 1396,4 | | 20,0 | | 20,0 | | 1436,4 | |  |
| 14 | Мероприятие 1.9: Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 121R310601 | 240 | 0,0 | | 20,0 | | 20,0 | | 40,0 | | Установка дорожно-знаковой информации |
| 15 | Мероприятие 1.10: Организация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210072240 | 240 | 1 396,4 | | 0,0 | | 0,0 | | 1 396,4 | | Обустройство территории по ул. Чайковского в районе МБОУ «Школа № 10» |
| 16 | Задача 3: Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. |  |  |  | |  |  | 121 475,4 | | 121 600,0 | | 121 600,0 | | 364 675,4 | |  |
| 17 | Мероприятие 1.11: Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Ачинска | администрация города Ачинска | 730 | 0408 | | 1210072111 | 240 | 29 582,8 | | 33 255,6 | | 37 683,0 | | 100 521,4 | |  |
| 18 | Мероприятие 1.12 Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на оказание услуг по автомобильным перевозкам в городском сообщении в целях возмещения затрат (компенсации расходов), возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков | администрация города Ачинска | 730 | 0408 | | 1210072110 | 810 | 7 975,6 | | 4 427,4 | | 0,0 | | 12 403,0 | |  |
| 19 | Мероприятие 1.13: Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам | администрация города Ачинска | 730 | 0408 | | 1210072121 | 240 | 83 917,0 | | 83 917,0 | | 83 917,0 | | 251 751,0 | |  |
|  | Итого по подпрограмме: |  |  |  | |  |  | 341 511,6 | | 204 436,0 | | 207 909,2 | | 753 856,8 | |  |
|  | Всего, в том числе |  |  |  | |  |  | 341 511,6 | | 204 436,0 | | 207 909,2 | | 753 856,8 | |  |
|  | ГРБС 1 | администрация города Ачинска |  |  | |  |  | 341 511,6 | | 204 436,0 | | 207 909,2 | | 753 856,8 | |  |
|  | ГРБС 2 | управление образования администрации города Ачинска |  |  | |  |  | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |  |