 ГОРОДА АЧИНСКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА АЧИНСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

30.10.2023 г. Ачинск 322-п

О внесении изменений в постановление

администрации города Ачинска

от 11.10.2013 № 338-п

В целях создания условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города, в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, распоряжением администрации города Ачинска от 12.12.2014 № 4639-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Ачинска», постановлением администрации города Ачинска от 02.09.2013 № 299-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Ачинска, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 36, 40, 55, 57 Устава города Ачинска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации города Ачинска от 11.10.2013 № 338-п «Об утверждении муниципальной программы города Ачинска «Развитие транспортной системы» (в ред. от 06.02.2014 № 101-п, от 28.02.2014 № 115-п, от 21.03.2014 № 172-п, от 21.04.2014 № 221-п, от 20.05.2014 № 272-п, от 26.05.2014 № 292-п, от 28.08.2014 № 397-п, от 13.10.2014 № 437-п, от 05.11.2014 № 484-п, от 06.11.2014 № 490-п, от 08.12.2014 № 514-п, от 22.12.2014 № 548-п, от 12.03.2015 № 066-п, от 06.04.2015 № 121-п, от 15.05.2015 № 173-п, от 17.06.2015 № 219-п, от 09.09.2015 № 295-п, от 02.11.2015 № 364-п, от 05.11.2015 № 379-п, от 24.12.2015 № 472-п, от 18.03.2016 № 085-п, от 25.04.2016 № 125-п, от 27.05.2016 № 165-п, от 14.06.2016 № 173-п, от 13.07.2016 № 254-п, от 09.09.2016 № 309-п, от 20.10.2016 № 356-п, от 31.10.2016 № 388-п, от 07.12.2016 № 434-п, от 23.01.2017 № 014-п, от 16.03.2017 № 059-п, от 20.03.2017 № 063-п, от 14.04.2017 № 104-п, от 15.05.2017 № 146-п, от 13.06.2017 № 182-п, от 28.08.2017 № 249-п, от 20.10.2017 № 328-п, от 20.10.2017 № 329-п, от 10.11.2017 № 354-п, от 23.11.2017 № 375-п, от 16.01.2018 № 004-п, от 12.03.2018 № 055-п, от 05.07.2018 № 186-п, от 09.07.2018 № 189-п, от 01.10.2018 № 341-п, от 15.10.2018 № 368-п, от 23.11.2018 № 408-п, от 03.12.2018 № 433-п, от 10.12.2018 № 441-п, от 21.01.2019 № 011-п, от 04.03.2019 № 086-п, от 27.03.2019 № 112-п, от 20.05.2019 № 179-п, от 15.07.2019 № 255-п, от 29.07.2019 № 277-п, от 26.09.2019 № 387-п, от 14.10.2019 № 419-п, от 21.11.2019 № 495-п, от 26.11.2019 № 503-п; от 10.12.2019 № 535-п, от 30.12.2019 № 577-п, от 16.04.2020 № 112-п, от 10.06.2020 № 165-п, от 13.08.2020 № 204-п, от 12.10.2020 № 252-п, от 23.11.2020 № 280-п, от 17.12.2020 № 298-п, от 29.03.2021 № 073-п, от 05.07.2021 № 208-п, от 24.09.2021 № 269-п, от 11.10.2021 № 290-п, от 29.10.2021 № 309-п, от 29.11.2021 № 334-п, от 13.12.2021 № 353-п, от 14.12.2021 № 354-п, от 28.02.2022 № 060-п, от 30.05.2022 № 157-п, от 21.07.2022 № 206-п, от 05.09.2022 № 278-п, от 13.10.2022 № 325-п, от 24.10.2022 [№ 351-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=297650&date=05.06.2023&dst=100005&field=134) от 14.11.2022 [№ 388-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=298650&date=05.06.2023&dst=100005&field=134), от 02.12.2022 № 434-п, от 26.12.2022 № 461-п, от 27.03.2023 № 087-п, от 16.05.2023 № 145-п, от 26.06.2023 № 198-п, от 08.08.2023 № 246-п) изложив его в новой редакции, согласно приложению.

2. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя Главы города Ачинска по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Анфимова В.В.

3. Опубликовать постановление в уполномоченном печатном средстве массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Ачинска в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, но не ранее 01.01.2024.

Глава города Ачинска И.П. Титенков

Приложение

к постановлению администрации города Ачинска

от 30.10.2023 № 322-п

Муниципальная программа города Ачинска

«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы города Ачинска | Развитие транспортной системы (далее – муниципальная программа). |
| Основание для разработки муниципальной программы города Ачинска | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  постановление администрации города Ачинска от 02.09.2013 № 299-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Ачинска, их формировании и реализации»;  распоряжение администрации города Ачинска от 12.12.2014 № 4639-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Ачинска». |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы города Ачинска | Администрация города Ачинска (муниципальное казенное учреждение «Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска»). |
| Соисполнители  муниципальной программы города Ачинска | Администрация города Ачинска (управление экономического развития и планирования, отдел жилищного, земельного и дорожного контроля, отдел бухгалтерского учета и контроля) муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства», управление образования администрации города Ачинска. |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы города Ачинска | «Развитие транспортной системы». Отдельные мероприятия муниципальной программой не предусмотрены |
| Цель  муниципальной  программы города Ачинска | Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города |
| Задачи  муниципальной  программы города Ачинска | 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города.  2. Обеспечение дорожной безопасности.  3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы города Ачинска | 2014-2030 годы |
| Перечень  целевых показателей и показателей результативно сти программы с расшифровкой плановых значений по годам её реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей сети протяженности;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по текущему и капитальному ремонтам в общей протяженности сети;  - пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске  (приложение к паспорту муниципальной программы). |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Общий объем финансирования муниципальной программы – 3 241 883,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 135 431,4 тыс. рублей;  2015 год – 177 431,3 тыс. рублей;  2016 год – 204 608,1 тыс. рублей;  2017 год – 190 440,8 тыс. рублей;  2018 год – 205 681,3 тыс. рублей;  2019 год – 196 633,1 тыс. рублей;  2020 год – 243 932,6 тыс. рублей;  2021 год – 320 487,0 тыс. рублей;  2022 год – 457 906,3 тыс. рублей;  2023 год – 386 880,0 тыс. рублей;  2024 год – 238 669,3 тыс. рублей;  2025 год – 240 630,7 тыс. рублей;  2026 год – 243 151,3 тыс. рублей;  в том числе  в том числе за счет средств федерального бюджета –  34 097,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 0,0 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 34 097,5 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств краевого бюджета –  1 052 735,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 34 990,1 тыс. рублей;  2015 год – 81 636,6 тыс. рублей;  2016 год – 73 923,0 тыс. рублей;  2017 год – 80 385,8 тыс. рублей;  2018 год – 84 570,4 тыс. рублей;  2019 год – 81 054,5 тыс. рублей;  2020 год – 80 946,1 тыс. рублей;  2021 год – 159 895,2 тыс. рублей;  2022 год – 193 680,8 тыс. рублей,  2023 год – 181 653,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета города –  2 155 050,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 100 441,3 тыс. рублей;  2015 год – 95 794,7 тыс. рублей;  2016 год – 130 685,1 тыс. рублей;  2017 год – 110 055,0 тыс. рублей;  2018 год – 121 110,9 тыс. рублей;  2019 год – 115 578,6 тыс. рублей;  2020 год – 162 986,5 тыс. рублей;  2021 год – 160 591,8 тыс. рублей;  2022 год – 230 128,0 тыс. рублей;  2023 год – 205 227,0 тыс. рублей;  2024 год – 238 669,3 тыс. рублей;  2025 год – 240 630,7 тыс. рублей;  2026 год – 243 151,3 тыс. рублей. |

2. Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства  
города Ачинска, с указанием основных показателей социально-экономического развития города Ачинска и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике города Ачинска и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети городских автодорог протяженностью 239,5 км, из них с усовершенствованным покрытием 121,6 км. По данным диагностики предыдущих лет, в результате проведения работ по содержанию, сети автомобильных дорог города не соответствуют нормативным требованиям 154, 2 км.

Работы по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети города Ачинска:

Обслуживание и содержание

1.1. Зимнее содержание:

- сгребание снега с дорог;

- погрузка и вывоз снега;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- противогололедная посыпка.

1.2. Летнее содержание:

- подметание проезжей, прилотковой части;

- мойка проезжей, прилотковой части;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- удаление грунтовых наносов;

- грейдирование с посыпкой, без посыпки.

2. Устройство ледовой переправы через реку Чулым.

3. Монтаж, демонтаж, ремонт, содержание наплавного моста через реку Чулым.

4. Содержание ливневой канализации.

5.Ямочный ремонт автомобильных дорог.

6. Содержание автомобильных дорог посредством содержания и обслуживания дорожных знаков и светофорных объектов, находящихся в муниципальной собственности, обеспечение безопасности дорожного движения посредством регулирования дорожного движения с помощью технических средств, находящихся в государственной собственности.

7. Выполнение работ по нанесению дорожной разметки.

8. Оплата за электроэнергию, потребленную светофорами.

9. Проведение работ по восстановлению искусственных дорожных неровностей.

10. Также к работам по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети относятся и иные виды работы, определенные классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной органами государственной власти Российской Федерации.

В соответствии с требованиями статьи 179.4 Бюджетного кодекса, Федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», содержание автомобильных дорог местного значения, а также обеспечение безопасности дорожного движения на этих дорогах возложено на органы местного самоуправления.

В соответствии с изменениями в законодательстве с 01 января 2014 года для формирования и использования бюджетных ассигнований формируется дорожный фонд.

Дорожный фонд - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

К дорожным фондам относятся Федеральный дорожный фонд, дорожные фонды субъектов Российской Федерации и муниципальные дорожные фонды.

Муниципальный дорожный фонд муниципального образования город Ачинск - часть средств бюджета муниципального образования город Ачинск, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования город Ачинск, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории муниципального образования город Ачинск.

Уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач города Ачинска. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время в Ачинске насчитывается 14 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, 3 маршрута городским наземным электрическим транспортом. Автомобильные маршруты обслуживаются транспортными средствами категории М3 класс 1, электрические - трамваями марки КТМ-5МЗ, КТМ-71-619А.

Маршруты пассажирского транспорта проходят по всем основным улицам города, соединяя центральную зону с отдаленными районами, поселками, входящими в городскую черту, и расположенными в ее пределах промышленными узлами.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом тариф утвержден Приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 10.07.2023 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей» в размере 31 рубля.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом тариф утвержден Приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск» в размере 24 рублей.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, пассажирские перевозки общественным транспортом осуществляются по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Ачинске.

В соответствии с пунктом 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В числе рисков, которые могут создать препятствие для достижения заявленной в муниципальной программе цели, следует отметить финансовый риск. Возникновение бюджетного дефицита может повлечь сокращение или прекращение программных мероприятий и недостижение целевых показателей реализации муниципальной программы.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в сфере реализации транспортной системы города Ачинска, описание основных целей и задач программы, прогноз развития транспортной системы города Ачинска

Основными приоритетами реализации программы являются:

- транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Целью муниципальной программы является создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города.

Задачи муниципальной программы:

1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города;

2. обеспечение дорожной безопасности;

3. обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.

4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в сфере транспортной системы на территории города Ачинска

Реализация программы позволит:

- создать условия для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города Ачинска;

- обеспечить сохранность сети автомобильных дорог города;

- обеспечить дорожную безопасность;

- обеспечить доступности и повысить качество транспортных услуг.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

Отдельные мероприятия муниципальной программой не предусмотрены.

В рамках программы реализуются следующая подпрограмма: «Развитие транспортной системы».

Срок реализации подпрограммы – 2014-2030 годы.

Для достижения цели подпрограммы – создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города необходимо решить следующие задачи: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города, обеспечение дорожной безопасности, обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- проведение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- осуществление пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в городе Ачинске.

6. Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значений целевых показателей на долгосрочный период

Целевые показатели и показатели результативности муниципальной программы города Ачинска «Развитие транспортной системы» с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значений целевых показателей на долгосрочный период проведены в приложении № 1 к паспорту муниципальной программы.

7. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы

города Ачинска за счет средств бюджета города, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы РФ.

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы города Ачинска за счет средств бюджета города, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы РФ, а также по годам реализации программы приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

8. Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы города Ачинска.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы города Ачинска (средства бюджета города, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы РФ), в том числе средств федерального бюджета, краевого, бюджета города, а также перечень реализуемых ими мероприятий, приведена в приложении № 2 к муниципальной программе. Реализация отдельных мероприятий муниципальной программой не предусмотрена.

Приложение

к паспорту муниципальной программы города

Ачинска «Развитие транспортной системы»

Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значений целевых показателей на долгосрочный период

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, задачи, целевые показатели муниципаль  ной программы | Еди  ница измере  ния | Год, предшествующий реализации муниципальной программы | Годы реализации программы | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | | годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале | |
| 2027 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  | | 17 | 18 |
| 1 | Цель: Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Целевой показатель: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля протяжен  ности автомобиль  ных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей сети протяжен  ности | км. | 221,9 | 221,9 | 221,9 | 221,9 | 230,3 | 234,5 | 234,5 | 234,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 | | 239,5 | 239,5 |
| % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | 100,0 |
| 3 | Задачи: 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города.  2. Обеспечение дорожной безопасности. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Доля протяжен  ности автомобиль  ных (асфальтовых) дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по текущему и капитальному ремонтам в общей протяжен  ности сети | км. | 116,4 | 116,4 | 116,4 | 116,4 | 116,4 | 120,6 | 120,6 | 120,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | | 121,6 | 121,6 |
| % | 0,64 | 0,65 | 1,72 | 2,56 | 5,01 | 2,48 | 2,63 | 2,48 | 3,90 | 7,19 | 1,56 | 1,23 | 1,48 | 1,48 | | 1,48 | 1,48 |
| км. | 0,75 | 0,76 | 2,00 | 2,98 | 5,83 | 2,99 | 3,17 | 2,99 | 4,79 | 8,74 | 1,90 | 1,50 | 1,80 | 1,80 | | 1,80 | 1,80 |
| м2 | 10 794,00 | 8 626,47 | 64 387,68 | 9 809,00 | 41 186,00 | 36 194,00 | 30 808,00 | 32 622,00 | 75 730,00 | 97 515,00 | 15 200,00 | 18 000,00 | 16 200,00 | 16 200,00 | | 16 200,00 | 16 200,00 |
| 6 | Задача: 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске | км | 2 386 177,0 | 2 365 855,9 | 2 388 428,8 | 2 573 409,0 | 2 649 880,5 | 2 735 224,6 | 2 629 088,3 | 2 416 106,7 | 2 532 931,3 | 2 549  330,1 | 2 598  022,5 | 2 601904 | 2 601904 | | 2 601904 | 2 601  904 | 2 601  904 |
| автомобильный |  | 1 193 088,5 | 1 341 948,9 | 1 364 521,5 | 1 547 244,2 | 1 626 815,3 | 1 711 697,6 | 1 605 238,5 | 1 389 042,3 | 1 508 784,0 | 1 525 480,3 | 1 615  211,0 | 1 615  719,8 | 1 615  719,8 | | 1 615  719,8 | 1 615  719,8 | 1 615  719,8 |
| электрический |  | 1 193 088,5 | 1 023 907,0 | 1 023 907,3 | 1 026 164,8 | 1 023 065,2 | 1 023 527,0 | 1 023 849,8 | 1 027 064,4 | 1 024 147,3 | 1 023 849,8 | 982 811,5 | 986  184,2 | 986  184,2 | | 986  184,2 | 986  184,2 | 986  184,2 |

Приложение № 1

к муниципальной программе города

Ачинска «Развитие транспортной системы»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы города Ачинска за счет средств бюджета города, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы РФ

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Итого на текущий год и плановый период |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | план | план | план |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | всего расходные обязательства по программе | х | х | х | х | 238 669,3 | 240 630,7 | 243 151,3 | 722 451,3 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация города Ачинска | 730 | х | х | х | 238 662,3 | 240 623,7 | 243 144,3 | 722 430,3 |
| управление образования администрации города Ачинска | 733 |  |  |  | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 21,0 |
| 2 | Подпрограмма | «Развитие транспортной системы» | всего расходные обязательства | х | х | х | х | 238 669,3 | 240 630,7 | 243 151,3 | 722 451,3 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрация города Ачинска | 730 | х | х | х | 238 662,3 | 240 623,7 | 243 144,3 | 722 430,3 |
| управление образования администрации города Ачинска | 733 |  |  |  | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 21,0 |

Приложение № 2

к муниципальной программе города

Ачинска «Развитие транспортной системы»

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы города Ачинска (средства бюджета города, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы РФ)

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, отдельного мероприятия | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Итого на текущий год и плановый период |
| план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы» | Всего | 238 669,3 | 240 630,7 | 243 151,3 | 722 451,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 238 669,3 | 240 630,7 | 243 151,3 | 722 451,3 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Подпрограмма | «Развитие транспортной системы» | Всего | 238 669,3 | 240 630,7 | 243 151,3 | 722 451,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 238 669,3 | 240 630,7 | 243 151,3 | 722 451,3 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.1 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города (дорожные фонды) | Всего | 60 590,1 | 63 013,7 | 65 534,3 | 189 138,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 60 590,1 | 63 013,7 | 65 534,3 | 189 138,1 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.2 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города | Всего | 20 790,0 | 20 790,0 | 20 790,0 | 62 370,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 20 790,0 | 20 790,0 | 20 790,0 | 62 370,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.3 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Всего | 71,9 | 71,9 | 71,9 | 215,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 71,9 | 71,9 | 71,9 | 215,7 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.4 | Осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Всего | 462,2 | 0,0 | 0,0 | 462,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 462,2 | 0,0 | 0,0 | 462,2 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.5 | Содержание зеленых насаждений вдоль автомобильных дорог города | Всего | 4 999,6 | 4 999,6 | 4 999,6 | 14 998,8 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 4 999,6 | 4 999,6 | 4 999,6 | 14 998,8 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | Мероприятие 1.6 | Содержание пешеходных тротуаров | Всего: | 1 826,0 | 1 826,0 | 1 826,0 | 5 478,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 1 826,0 | 1 826,0 | 1 826,0 | 5 478,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.7 | Ремонт пешеходных тротуаров | Всего: | 1 202,4 | 1 202,4 | 1 202,4 | 3 607,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 1 202,4 | 1 202,4 | 1 202,4 | 3 607,2 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.8 | Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Всего | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.9 | Проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Всего | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 21,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 21,0 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.10 | Устройство и ремонт остановок | Всего | 632,3 | 632,3 | 632,3 | 1 896,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 632,3 | 632,3 | 632,3 | 1 896,9 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.11 | Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на оказание услуг по автомобильным перевозкам в городском сообщении в целях возмещения затрат (компенсации расходов), возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков | Всего | 4 427,4 | 0,0 | 0,0 | 4 427,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 4 427,4 | 0,0 | 0,0 | 4 427,4 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.12 | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Ачинска | Всего | 51 137,1 | 55 564,5 | 55 564,5 | 162 266,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 51 137,1 | 55 564,5 | 55 564,5 | 162 266,1 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Мероприятие 1.13 | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Ачинска | Всего | 92 503,3 | 92 503,3 | 92 503,3 | 277 509,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города | 92 503,3 | 92 503,3 | 92 503,3 | 277 509,9 |
| юридические лица | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 3

к муниципальной программе города Ачинска

«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма «Развитие транспортной системы», реализуемая

в рамках муниципальной программы города Ачинска

«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортной системы»  (далее - подпрограмма) |
| Наименование муниципальной  программы города Ачинска, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы |
| Структурное подразделение администрации города Ачинска, муниципальное учреждение и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму | Администрация города Ачинска (управление экономического развития и планирования, отдел жилищного, земельного и дорожного контроля, отдел бухгалтерского учета и контроля) муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства», управление образования администрации города Ачинска |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы: создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города.  Задачи подпрограммы:  1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города.  2. Обеспечение дорожной безопасности.  3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей сети протяженности.  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по текущему и капитальному ремонтам в общей протяженности сети;  - пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске.  (приложение № 1 к подпрограмме). |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014 - 2030 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Общий объем финансирования муниципальной программы – 3 241 883,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 135 431,4 тыс. рублей;  2015 год – 177 431,3 тыс. рублей;  2016 год – 204 608,1 тыс. рублей;  2017 год – 190 440,8 тыс. рублей;  2018 год – 205 681,3 тыс. рублей;  2019 год – 196 633,1 тыс. рублей;  2020 год – 243 932,6 тыс. рублей;  2021 год – 320 487,0 тыс. рублей;  2022 год – 457 906,3 тыс. рублей;  2023 год – 386 880,0 тыс. рублей;  2024 год – 238 669,3 тыс. рублей;  2025 год – 240 630,7 тыс. рублей;  2026 год – 243 151,3 тыс. рублей;  в том числе  в том числе за счет средств федерального бюджета –  34 097,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 0,0 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 34 097,5 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств краевого бюджета –  1 052 735,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 34 990,1 тыс. рублей;  2015 год – 81 636,6 тыс. рублей;  2016 год – 73 923,0 тыс. рублей;  2017 год – 80 385,8 тыс. рублей;  2018 год – 84 570,4 тыс. рублей;  2019 год – 81 054,5 тыс. рублей;  2020 год – 80 946,1 тыс. рублей;  2021 год – 159 895,2 тыс. рублей;  2022 год – 193 680,8 тыс. рублей,  2023 год – 181 653,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета города –  2 155 050,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 100 441,3 тыс. рублей;  2015 год – 95 794,7 тыс. рублей;  2016 год – 130 685,1 тыс. рублей;  2017 год – 110 055,0 тыс. рублей;  2018 год – 121 110,9 тыс. рублей;  2019 год – 115 578,6 тыс. рублей;  2020 год – 162 986,5 тыс. рублей;  2021 год – 160 591,8 тыс. рублей;  2022 год – 230 128,0 тыс. рублей;  2023 год – 205 227,0 тыс. рублей;  2024 год – 238 669,3 тыс. рублей;  2025 год – 240 630,7 тыс. рублей;  2026 год – 243 151,3 тыс. рублей. |

2. Мероприятия подпрограммы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике города Ачинска и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети городских автодорог протяженностью 239,5 км, из них с усовершенствованным покрытием 121,6 км. По данным диагностики предыдущих лет, в результате проведения работ по содержанию, сети автомобильных дорог города не соответствуют нормативным требованиям 154, 2 км.

Работы по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети города Ачинска:

Обслуживание и содержание дорог:

1.1. Зимнее содержание:

- сгребание снега с дорог;

- погрузка и вывоз снега;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- противогололедная посыпка.

1.2. Летнее содержание:

- подметание проезжей, прилотковой части;

- мойка проезжей, прилотковой части;

- уборка улично-дорожной сети (автопавильоны);

- очистка урн от мусора;

- удаление грунтовых наносов;

- грейдирование с посыпкой, без посыпки.

2. Устройство ледовой переправы через реку Чулым.

3. Монтаж, демонтаж, ремонт, содержание наплавного моста через реку Чулым.

4. Содержание ливневой канализации.

5. Ямочный ремонт автомобильных дорог.

6. Содержание автомобильных дорог посредством содержания и обслуживания дорожных знаков и светофорных объектов, находящихся в муниципальной собственности, обеспечение безопасности дорожного движения посредством регулирования дорожного движения с помощью технических средств, находящихся в государственной собственности.

7. Выполнение работ по нанесению дорожной разметки.

8. Оплата за электроэнергию, потребленную светофорами.

9. Проведение работ по восстановлению искусственных дорожных неровностей.

10. Также к работам по содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети относятся и иные виды работы, определенные классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной органами государственной власти Российской Федерации.

В соответствии с требованиями [статьи 179.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=422112&date=05.09.2022&dst=103006&field=134) Бюджетного кодекса, Федеральных законов от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=405832&date=05.09.2022) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 [№ 257-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=422124&date=05.09.2022) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 10.12.1995 [№ 196-ФЗ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=401709&date=05.09.2022) «О безопасности дорожного движения», содержание автомобильных дорог местного значения, а также обеспечение безопасности дорожного движения на этих дорогах возложено на органы местного самоуправления.

В соответствии с изменениями в законодательстве с 01 января 2014 года для формирования и использования бюджетных ассигнований формируется дорожный фонд.

Дорожный фонд - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

К дорожным фондам относятся Федеральный дорожный фонд, дорожные фонды субъектов Российской Федерации и муниципальные дорожные фонды.

Муниципальный дорожный фонд муниципального образования город Ачинск - часть средств бюджета муниципального образования город Ачинск, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования город Ачинск, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории муниципального образования город Ачинск.

Уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой

в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных

социально-экономических и демографических задач города Ачинска. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время в Ачинске насчитывается 14 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, 3 маршрута городским наземным электрическим транспортом. Автомобильные маршруты обслуживаются транспортными средствами категории М3 класс 1, электрические - трамваями марки КТМ-5МЗ, КТМ-71-619А.

Маршруты пассажирского транспорта проходят по всем основным улицам города, соединяя центральную зону с отдаленными районами, поселками, входящими в городскую черту, и расположенными в ее пределах промышленными узлами.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом тариф утвержден Приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 10.07.2023 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей» в размере 31 рубля.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом тариф утвержден [Приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=288676&date=05.09.2022) министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск» в размере 24 рублей.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, пассажирские перевозки общественным транспортом осуществляются по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Ачинске.

В соответствии с пунктом 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

[Перечень](#Par1739) мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы

Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения города и проведение мероприятий по обеспечению дорожной безопасности осуществляется муниципальным казенным учреждением "Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска". Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности муниципальное казенное учреждение «Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска» осуществляет разработку проектов или сметных расчетов. В целях разработки проектов в установленном законодательством Российской Федерации порядке могут привлекаться подрядные организации. Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, периодичности проведения работ по содержанию автомобильных работ и периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений, а также в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание автомобильных дорог. В случае если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер средств местного бюджета на очередной финансовый год и последующие периоды ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, муниципальное казенное учреждение «Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска» разрабатывает сметные расчеты, в которых определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог с учетом финансовых возможностей. Утвержденные муниципальным казенным учреждением «Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска» проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог. В соответствии с ежегодными планами проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется с привлечением в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядных организаций.

Приемка результатов выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и проведения мероприятий по обеспечению дорожной безопасности осуществляется муниципальным казенным учреждением "Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска" совместно с отделом жилищного, земельного и дорожного контроля администрации города Ачинска в соответствии с условиями заключенного контракта на выполнение данного вида работ.

На основании порядка и условий предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов предоставляются при условии софинансирования расходов из местного бюджета.

Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Существующие в настоящее время подходы по организации доступности услуг городского пассажирского транспорта вызывают проблемы с организацией перевозок в связи с тем, что не в полной мере учитывают экономические интересы перевозчиков.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Контроль за ходом выполнения подпрограммы осуществляет муниципальное казенное учреждение «Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска».

Администрация города Ачинска (отдел бухгалтерского учета и контроля, управление образования), являющаяся главным распорядителем бюджетных средств и муниципальное казенное учреждение «Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска» совместно несут ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Муниципальное казенное учреждение «Центр обеспечения жизнедеятельности города Ачинска» осуществляет:

- отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы;

- координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;

- непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;

- подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Соисполнители муниципальной программы (отдел жилищного, земельного и дорожного контроля, отдел бухгалтерского учета и контроля, управление образования администрации города Ачинска, муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства») предоставляют ответственному исполнителю муниципальной программы отчет о реализации подпрограммы за 1, 2, 3 кварталы в срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по формам согласно [приложениям № 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=303241&dst=101987&field=134&date=13.09.2023) - [11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=303241&dst=101627&field=134&date=13.09.2023), годовой отчет в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, по формам согласно [приложениям № 11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=303241&dst=101627&field=134&date=13.09.2023), [13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=303241&dst=102198&field=134&date=13.09.2023) - [15](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=303241&dst=102295&field=134&date=13.09.2023) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ города Ачинска, их формировании и реализации, утвержденному Постановлением администрации города Ачинска от 02.09.2013 № 299-п «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Ачинска, их формировании и реализации» для обобщения и передачи сводного отчета о реализации муниципальной программы в финансовое управление администрации города Ачинска и управление экономического развития и планирования администрации города Ачинска.

Приложение № 1

к подпрограмме «Развитие транспортной системы», реализуемой

в рамках муниципальной программы города Ачинска

«Развитие транспортной системы»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Цель подпрограммы: Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит безопасность передвижения населения города. | | | | | | |
| 2 | Задача 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог города. Задача 2. Обеспечение дорожной безопасности | | | | | | |
| 3 | Показатель результативности 1: | | | | | | |
| 4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей сети протяженности | км | Красноярск  стат Форма 3-ДГ (мо) | 239,5 | 239,5 | 239,5 | 239,5 |
| % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 5 | Показатель результативности 2: | | | | | | |
| 6 | Доля протяженности автомобильных (асфальтовых) дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по текущему и капитальному ремонтам в общей протяженности сети | км | Красноярск стат Форма 3-ДГ (мо) | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 |
| % | 1,56 | 1,23 | 1,48 | 1,48 |
| км | 1,90 | 1,50 | 1,80 | 1,80 |
| м2 | 15 200,00 | 18 000,00 | 16 200,00 | 16 200,00 |
| 7 | Задача 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. | | | | | | |
| 8 | Показатель результативности 3: | | | | | | |
| 9 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске | км | Ведомственная статистика | 2 598 022,5 | 2 601904 | 2 601904 | 2 601904 |
| автомобильный | 1 615 211,0 | 1 615 719,8 | 1 615 719,8 | 1 615 719,8 |
| электрический | 982 811,5 | 986 184,2 | 986 184,2 | 986 184,2 |

Приложение № 2

к подпрограмме «Развитие транспортной системы», реализуемой

в рамках муниципальной программы города Ачинска

«Развитие транспортной системы»

Перечень мероприятий подпрограммы

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | | Расходы по годам реализации подпрограммы (тыс. руб.) | | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
| ГРБС | | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2024 год | 2025 год | | 2026 год | Итого на текущий год и плановый период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | 11 | 12 |
|  | Муниципальная программа города Ачинска «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | |
|  | Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | |
|  | Цель: Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города | | | | | | | | | | | | |
|  | Задача 1: Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог. |  |  |  | |  |  | 81 914,2 | 83 875,6 | | 86 396,2 | 252 186,0 |  |
|  | Мероприятие 1.1: Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города (дорожные фонды) | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210072140 | 240 | 60 590,1 | 63 013,7 | | 65 534,3 | 189 138,1 | Работы по зимнему и летнему содержанию и обслуживанию улично-дорожной сети города (239,5км); ледовая переправа через реку Чулым; содержание наплавного моста; ливневой канализации; установка и обслуживание дорожных знаков и светофоров; дорожная разметка; электроэнергия, потребленная светофорами  Ямочный ремонт, грейдирование |
|  | Мероприятие 1.2: Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети города | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210072130 | 240 | 20 790,0 | 20 790,0 | | 20 790,0 | 62 370,0 |
|  | Мероприятие 1.3:  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 12100S5090 | 240 | 71,9 | 71,9 | | 71,9 | 215,7 | Ул. 5-го Июля (от путепровода на ул. 5-го Июля до ул. Кравченко), ул. Гагарина (от пр. Лапенкова до кафе «Старый замок»), ул. Гагарина (от кафе «Улыбка» до кафе «Старый замок») |
|  | Мероприятие 1.4:  Осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 12100S3950 | 240 | 462,2 | 0,0 | | 0,0 | 462,2 | Проектные работы на:  - капитальный ремонт путепровода «Шоссе Нефтяников»;  - капитальный ремонт путепровода ул. Гагарина, сооружение 1,2;  - капитальный ремонт моста через р. Тептятка по ул. Ленина;  - строительство внутриквартальных дорог с примыкающим к ним пешеходными тротуарами в микрорайоне «Зеленая горка».  Ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 15,936 км |
|  | Задача 2: Обеспечение дорожной безопасности. |  |  |  | |  |  | 8 055,0 | 8 055,0 | | 8 055,0 | 24 165,0 |  |
|  | Мероприятие 1.5: Содержание зеленых насаждений вдоль автомобильных дорог города | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210086140 | 240 | 4 999,6 | 4 999,6 | | 4 999,6 | 14 998,8 | Выкашивание газонов, стрижка живой изгороди, обрезка деревьев, формирование крон, уборка зеленой зоны, вывоз мусора |
|  | Мероприятие 1.6: Содержание пешеходных тротуаров | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210086030 | 240 | 1 826,0 | 1 826,0 | | 1 826,0 | 5 478,0 | По 221 120 м2 ежегодно |
|  | Мероприятие 1.7:  Ремонт пешеходных тротуаров | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210086210 | 240 | 1 202,4 | 1 202,4 | | 1 202,4 | 3 607,2 | По 1 091 м2 ежегодно |
|  | Мероприятие 1.8: Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 121R310601 | 240 | 20,0 | 20,0 | | 20,0 | 60,0 | Установка дорожно-знаковой информации |
|  | Мероприятие 1.9: Проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | управление образования администрации города Ачинска | 733 | 0701 | | 121R373980 | 610  620 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | | 17,1 | Приобретение оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге. Приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к муниципальным образовательным организациям |
| 0702 | | 1,3 | 1,3 | 1,3 | | 3,9 |
|  | Задача 3: Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. |  |  |  | |  |  | 148 700,1 | 148 700,1 | | 148 700,1 | 446 100,3 |  |
|  | Мероприятие 1.10:  Устройство и ремонт остановок | администрация города Ачинска | 730 | 0409 | | 1210086300 | 240 | 632,3 | 632,3 | | 632,3 | 1 896,9 | Содержание, восстановление существующих остановочных павильонов (покраска, очистка от несанкционированной рекламы, замена и ремонт металлических и поликарбонатных элементов конструкций) - 113 автобусных остановок и 16 трамвайных остановок ежегодно |
|  | Мероприятие 1.11:  Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на оказание услуг по автомобильным перевозкам в городском сообщении в целях возмещения затрат (компенсации расходов), возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков | администрация города Ачинска | 730 | 0408 | | 1210072110 | 810 | 4 427,4 | 0,0 | | 0,0 | 4 427,4 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске - 1 615 719,8 км |
|  | Мероприятие 1.12: Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Ачинска | администрация города Ачинска | 730 | 0408 | | 1210072111 | 240 | 51 137,1 | 55 564,5 | | 55 564,5 | 162 266,1 |
|  | Мероприятие 1.13  Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Ачинска | администрация города Ачинска | 730 | 0408 | | 1210072121 | 240 | 92 503,3 | 92 503,3 | | 92 503,3 | 277 509,9 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Ачинске - 986 184,2 км |
|  | Итого по подпрограмме: |  |  |  | |  |  | 238 669,3 | 240 630,7 | | 243 151,3 | 722 451,3 |  |
|  | Всего, в том числе ГРБС |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  | администрация города Ачинска |  |  | |  |  | 238 662,3 | 240 623,7 | | 243 144,3 | 722 430,3 |  |
|  |  | управление образования администрации города Ачинска |  |  | |  |  | 7,0 | 7,0 | | 7,0 | 21,0 |  |